

Domanda di Censimento - Sezione D

Con la presente io sottoscritto

(nome e cognome)

nato a

il

*(luogo)**(data di nascita)*

e residente in

*(specificare via/piazza e numero civico)**(specificare codice di avviamento postale, località e provincia)*

indirizzo e-mail

telefono

cellulare

codice fiscale

Chiedo di aderire al Censimento delle Vetture Citroën in Italia operato dal Registro Italiano Auto Storiche Citroën per la vettura dettagliata nelle 2 pagine che seguono.

Dichiaro inoltre sotto la mia esclusiva responsabilità che i dati e le informazioni fornite corrispondono al vero e che sono stati rilevati direttamente dalla vettura oggetto del presente censimento e dei relativi documenti.

Dichiaro di essere iscritto ai seguenti Club aderenti al R.I.A.S.C. con le seguenti vetture già censite.

Nome Club	nr. Tessera	nr. Censimento vettura
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

INFORMATIVA SULLA TUTELA DEI DATI PERSONALI (D.Lgs. 196/2003)

Ai sensi dell'art. D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 ed in relazione ai dati personali che si intendono trattare, il Registro Italiano Auto Storiche Citroën La informa di quanto segue:

1. I dati personali liberamente comunicati saranno registrati su database elettronici, protetti e non accessibili al pubblico.
2. Titolare del trattamento dei dati è il Registro Italiano Auto Storiche Citroën nella persona del Direttore.
3. Responsabile del trattamento è il Registro Italiano Auto Storiche Citroën nella persona del Segretario.
4. Incaricato del trattamento dei dati è il Responsabile di ciascuna sezione.
5. Il conferimento dei dati è obbligatorio per le finalità di cui al punto 6 e l'eventuale rifiuto comporta la mancata prosecuzione del rapporto.
6. Il trattamento dei dati avviene per le seguenti finalità:
 - a) fornire i servizi previsti dallo Statuto del Registro Italiano Auto Storiche Citroën;
 - b) gestire le attività relative servizi del Registro Italiano Auto Storiche Citroën;
 - c) ottemperare agli obblighi di legge.

7. I suoi dati personali potranno essere comunicati dal Registro Italiano Auto Storiche Citroën a:

- persone fisiche o giuridiche che nell'ambito o per conto del Registro Italiano Auto Storiche Citroën effettuino specifici servizi elaborativi o svolgano attività connesse o di supporto a quelle del Registro Italiano Auto Storiche Citroën.

In nessun caso i suoi dati personali saranno da noi trasmessi a terze parti, eccezion fatta nei casi in cui il Registro Italiano Auto Storiche Citroën

- debba ottemperare a ordini scritti dell'Autorità Giudiziaria:

In conformità con l'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, il Registro Italiano Auto Storiche Citroën le riconosce i seguenti diritti:

a) di accedere in qualsiasi momento ai suoi dati

b) di ottenere in qualsiasi momento:

1b) la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che la riguardano, anche se non ancora registrati, e la comunicazione in forma intellegibile dei medesimi dati e della loro origine;

2b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento la rettificazione ovvero, qualora vi sia l'interesse, l'integrazione dei dati;

consenso al trattamento dei dati personali e sensibili ai sensi del nuovo T.U. Privacy (D.Lgs. 196/03).

il sottoscritto

nato a

il

e residente in

Acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, presta il suo consenso per il trattamento dei dati necessarie allo svolgimento delle operazioni indicate nell'informativa.

Firma

Data

Quadro A

Modelli ID e D	Modelli DS	Modelli Break
ID Normale ('57 -'60) <input type="checkbox"/>	DS19 ('55 -'68) <input type="checkbox"/>	ID19 ('59 -'68) <input type="checkbox"/>
ID19 ('57 -'69) <input type="checkbox"/>	DS20 ('69 -'75) <input type="checkbox"/>	ID21 ('65 -'68) <input type="checkbox"/>
ID Super ('67 -'68) <input type="checkbox"/>	DS21 ('65 -'72) <input type="checkbox"/>	Break 20 ('69 -'75) <input type="checkbox"/>
ID20 (1969) <input type="checkbox"/>	DS21i.e. ('70 -'72) <input type="checkbox"/>	Break 21 ('69 -'70) <input type="checkbox"/>
DLuxe ('70 -'72) <input type="checkbox"/>	DS23 ('73 -'75) <input type="checkbox"/>	Break 23 ('73 -'75) <input type="checkbox"/>
DSpecial ('70 -'75) <input type="checkbox"/>	DS23i.e. ('73 -'75) <input type="checkbox"/>	
DSuper ('70 -'75) <input type="checkbox"/>		
DSuper5 ('73 -'75) <input type="checkbox"/>		

Fare una sola crocetta nella casella accanto al modello della vettura censita.

Le date sono riferite all'anno/modello es.: le a.m. '70 sono prodotte dal settembre '69 al luglio '70.

Quadro B

Allestimenti ID (solo fino ad a.m. '70)	Allestimenti DS	Allestimenti Break
Normale <input type="checkbox"/>	Confort <input type="checkbox"/>	Break <input type="checkbox"/>
Luxe <input type="checkbox"/>	Pallas <input type="checkbox"/>	Commerciale <input type="checkbox"/>
Confort <input type="checkbox"/>	Prestige <input type="checkbox"/>	Familiare <input type="checkbox"/>
Super <input type="checkbox"/>	Pallas Prestige <input type="checkbox"/>	Ambulanza <input type="checkbox"/>
Cabriolet Usine <input type="checkbox"/>	Cabriolet Usine <input type="checkbox"/>	
* Chapron <input type="checkbox"/>	* Chapron <input type="checkbox"/> (specificare)	
Altro <input type="checkbox"/> (specificare)		

*Fare una sola crocetta nella casella della versione scelta, se non è in elenco, segnare "Altro" e scrivere l'allestimento. *Per le Chapron specificare se Cabriolet, Palm Beach, ecc..*

Quadro C

Carrozzeria (frontale)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Monofaro	Monofaro	Doppiofaro	
Fino al '63, senza rostri gomma	Dal '64 al '67, con rostri gomma	Dal '68 a fine produzione	

Fare una sola crocetta nella casella che identifica il tipo di carrozzeria.

Quadro D

Colore		
Colore vettura <input type="text"/>	Codice AC <input type="text"/>	
Colore tetto <input type="text"/>	Codice AC <input type="text"/>	

Descrivere il colore della vettura o scrivere il nome corretto (se conosciuto) e riportare nella casella "Codice" il numero "AC" della piastrina.

Quadro E

Selleria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuoio	Tessuto Pallas	Altro	(specificare)	
Targa (skai) <input type="checkbox"/>	Tessuto DS Confort/ID <input type="checkbox"/>			
Colore (specificare)				

Fare una sola crocetta sul tipo di materiale ed indicare il colore nell'apposita casella.

Quadro F

Elementi d'allestimento interno/esterno del veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bracciolo tra i sedili anteriori	Modanature sulle fiancate	

Fare una crocetta su ciascuna delle dotazioni indicate se presente sul veicolo.

Quadro G

Motore e cambio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cilindrata	1911cc	1985cc	2175cc	2347cc
<i>Indicare la cilindrata (riportata sulla carta di circolazione)</i>				
Cambio	Meccanico 4 marce <input type="checkbox"/>		Semiautomatico (cambio idraulico) <input type="checkbox"/>	
<i>Indicare il tipo di cambio montato sul veicolo</i>				
	Meccanico 5 marce <input type="checkbox"/>		Automatico (Borg-Warner) <input type="checkbox"/>	
Olio idraulico	LHS - LHS2 <input type="checkbox"/>	LHM <input type="checkbox"/>	Siliconico <input type="checkbox"/>	
Numero motore (targhetta sul motore o sotto la pompa alta pressione)	<input type="text"/>			
Tipo motore (sempre indicato sulla targhetta motore es.: DV, DX, DX2, ecc...)	<input type="text"/>			

Firma

Data

Quadro H Costruzione e immatricolazione

*Paese di costruzione Francia Belgio (Forest) ex Yugoslavia Sud Africa
 Regno Unito (Slough) Portogallo Messico Australia

**Fare una sola crocetta sul paese di costruzione, normalmente indicato sulla targhetta telaio nel vano motore.*

Numero telaio
 **Numero di fabbrica
 Data di acquisto (da quando ne sei proprietario)
 Data prima immatricolazione
 ***Data di importazione
 Targa attuale
 Targhe precedenti

***Il n° di fabbrica è indicato nella targhetta in diagonale sotto al n° di telaio.*

****La "data di importazione" riguarda solo le vetture di prima immatricolazione estera.*

Quadro I Valutate le condizioni generali del vostro veicolo

Carrozzeria	Interni	Motore/Cambio
Conservata <input type="checkbox"/>	Conservati <input type="checkbox"/>	Originale <input type="checkbox"/>
Restaurata <input type="checkbox"/>	Rifatti conformi <input type="checkbox"/>	Revisionato <input type="checkbox"/>
Riverniciata <input type="checkbox"/>	Rifatti NON conformi <input type="checkbox"/>	Rifatto <input type="checkbox"/>
*Colore originale <input type="checkbox"/>		
Ottima <input type="checkbox"/>	Ottimi <input type="checkbox"/>	Ottimo <input type="checkbox"/>
Buona <input type="checkbox"/>	Buoni <input type="checkbox"/>	Buono <input type="checkbox"/>
Da ripristinare <input type="checkbox"/>	Da ripristinare <input type="checkbox"/>	Da ripristinare <input type="checkbox"/>

**Per colore originale si intende il colore della vernice uguale a quello con cui la vettura è uscita di fabbrica.*

Fare una crocetta sia sulle caselle di valutazione (ottima, buona, ecc...) che su quelle relative allo stato (conservata, restaurata, ecc...).

Quadro J La storia del vostro veicolo

Descrivete brevemente la storia della vostra vettura. Nel caso sia già stata censita al R.I.A.S.C. indicate, se noto, il numero di censimento rappresentato dalla lettera "D" seguita da tre numeri, es.: D412.

Quadro K Accessori presenti sul veicolo

Descrivete gli accessori moderni e d'epoca presenti attualmente sul vostro veicolo.

Quadro L Note sull'originalità

Descrivete brevemente (se note) le modifiche apportate al veicolo nel corso della sua storia, es.: impianti metano o gpl, autoradio e casse non originali, aria condizionata ed accessori vari "aftermarket" o riservati ad altri modelli/allestimenti.

Firma

Data

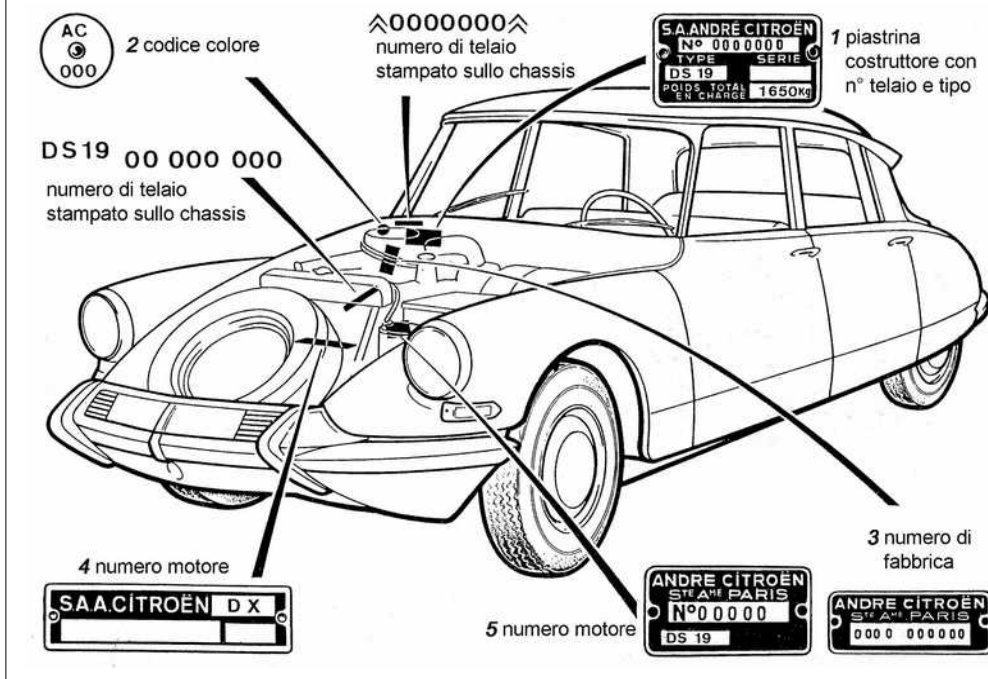
Istruzioni sulla compilazione della scheda

Quadri A e B

In queste sezioni è necessario indicare il nome commerciale del proprio modello e l'allestimento (se applicabile). Individuare la colonna che riguarda la propria tipologia di veicolo DS, ID o BREAK e apporre una (ed una sola) crocetta sul modello opportuno: in caso di dubbi, sono riportate le date di produzione di ciascun modello per aiutare nell'identificazione. Per quanto riguarda le Cabriolet, sono state inserite nelle voci "allestimento" per permettere di differenziare tra ID e DS cabriolet. Ogni altro modello o serie speciale (es.: coupé, ecc.) può essere dettagliato nella casella dedicata.

Quadri D, G e H

I dati principali della vettura possiamo trovarli nel libretto di circolazione (data prima immatricolazione, targa ed eventuali targhe precedenti) ed esaminando il vano motore. Il numero di telaio lo troviamo identificato sulla piastrina 1, sita sulla paratia di separazione tra abitacolo e motore. Se la piastrina è stata smarrita o per i modelli antecedenti il 1960 rilevarlo dalla carta di circolazione. Il numero di fabbrica è indicato sulla piastrina 3, posta diagonalmente sotto la piastrina 1, essa riporta anche lo stabilimento di costruzione. Il numero di motore per le cilindrata 1985, 2175 e 2347, è indicato sulla piastrina 4, sita sulla campana del cambio nelle vicinanze della pompa alta pressione. Per i motori 1911 cercate la piastrina 5, posta vicino ai collettori di aspirazione. Indicare tutti i codici presenti sulla piastrina. La piastrina 2 indica infine il codice AC del colore della vettura, se sono presenti due piastrine, indicarle entrambe (indicano i colori del corpo e del tetto della vettura).



Quadro I

Una carrozzeria si intende "restaurata" piuttosto che "riverniciata" se si sono resi necessari degli interventi di risanamento sui lamierati o sul telaio (es.: eliminazione della ruggine mediante ricostruzione o sostituzione di alcune parti) o sostituzione di parte della carrozzeria. Gli interni sono da considerarsi come rifatti "conformi" se ricostruiti il più possibile simili all'originale come tipo di tessuto, colore e fattura.

Cosa allegare

Unitamente alla scheda di censimento compilata in ogni sua parte in maniera chiara e leggibile inviare: la fotocopia integrale del LIBRETTO di CIRCOLAZIONE e dell'ATTO di PROPRIETÀ della vettura (nel caso il passaggio sia in corso allegare la fotocopia dell'ATTO di VENDITA). Due FOTO dell'AUTO ripresa di 3/4 anteriore destro (es.: la vettura disegnata nello schema qui sopra che illustra dove trovare i dati nel motore, è rappresentata di 3/4 anteriore destro) e 3/4 posteriore, in entrambi i casi si deve leggere bene la targa e non vi devono essere altri veicoli oppure persone o animali nella foto (nemmeno in sfondo), le foto devono essere a colori, stampate su carta fotografica o inviate via e-mail in alta risoluzione, oltre alle foto di cui sopra si consiglia di inviare anche le foto degli interni, del cruscotto e del motore.

Info pratiche

Il costo del censimento è di 20 euro una tantum da versare a: R.I.A.S.C. - Sezione D, via Trento, 226 - 53048 Sinalunga (SI) tramite vaglia postale. Verrà dato corso alle domande di censimento all'arrivo del vaglia. Alcuni Club omaggiano del censimento della prima vettura i propri associati, a tale proposito informatevi presso la segreteria della vostra associazione. NON INVIARE MAI i moduli o gli allegati per fax!!! Spedire i moduli e gli allegati per posta a: R.I.A.S.C. - Sezione D, Sezione D, via Trento, 226 - 53048 Sinalunga (SI), in alternativa i SOLI ALLEGATI (foto e fotocopie) possono essere inviati via e-mail a sez@d@riasc.it. La domanda di censimento deve essere fatta e sottoscritta dal proprietario della vettura e sempre del proprietario devono essere i dati inseriti nell'indirizzo a cui inviare il Certificato di Censimento.

Da NON fare

NON VERRA' DATO CORSO alle domande di censimento incomplete di uno qualunque degli allegati richiesti o con allegati non conformi a quelli richiesti (es.: foto fatte col cellulare o sgranate o sul ponte dell'officina, fotocopie illeggibili, documenti parziali, ecc.), non verranno presi in considerazione nemmeno i moduli compilati parzialmente (tutti i campi da riempire, vanno OBBLIGATORIAMENTE riempiti).